

**Produits concernés** : Lave linge top Malice et Maxitop faisant l'objet d'une intervention pour changement de la cuve.

**Description du problème** : La courroie est détruite ou saute après quelques semaines d'utilisation suite à une intervention pour changement de la cuve.

**Origine du problème** : La courroie est mal positionnée sur la poulie motrice : Décalage d'une dent sur la poulie => Usure rapide la courroie.  
La courroie est mal positionnée sur la poulie réceptrice : Défaut d'alignement des poulies qui provoque :

- Le saut de la courroie dans des cas de fort couple à transmettre (démarrage, arrêt cuve pleine, ...)
- Le frottement et l'usure rapide de la courroie sur le bord de la poulie tambour.

**Action SAV** : APRES UN CHANGEMENT DE CUVE, CONTROLER :

- **L'étanchéité de la cuve** => Remplir la cuve en eau jusqu'au dessus des paliers (+ 5 cm) et vérifier l'absence de fuite au niveau du joint, des paliers, de l'élément chauffant, de la pompe et du tuyau de vidange.
- **Le bon serrage des patins amortisseurs** => sur la cuve et sur le socle.
- **Le bon positionnement de la courroie** => Voir mode opératoire en annexe.

**Traduction IRIS** :

3	X	1	A	6	5	4	W	1	2		C		A	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	--	---	--

Après un certain délai
Transmission / poulie / courroie

A l'arrière
Dérèglage / Mauvais réglage mécanique

Pièce non fixée
Remplacement (composant, module)

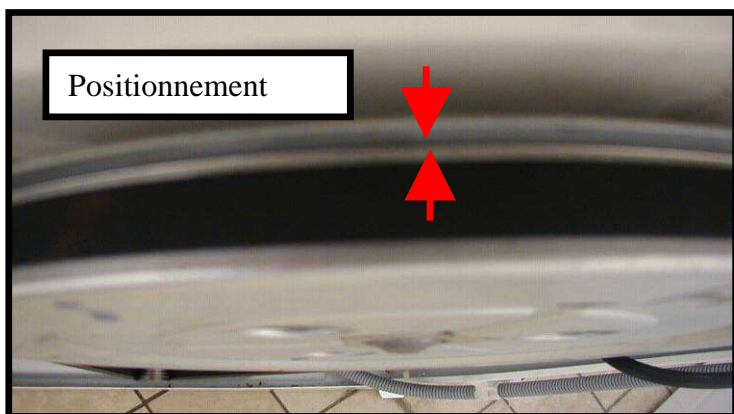
## MODE OPERATOIRE DE CONTROLE DU BON POSITIONNEMENT DE LA COURROIE

- 1) Faire un essorage seul (tambour vide) pour permettre à la courroie (module élastique) de prendre sa position sur les poulies.
- 2) Contrôler le bon positionnement de la courroie sur la poulie motrice du Lave Linge MALICE ou MAXITOP :



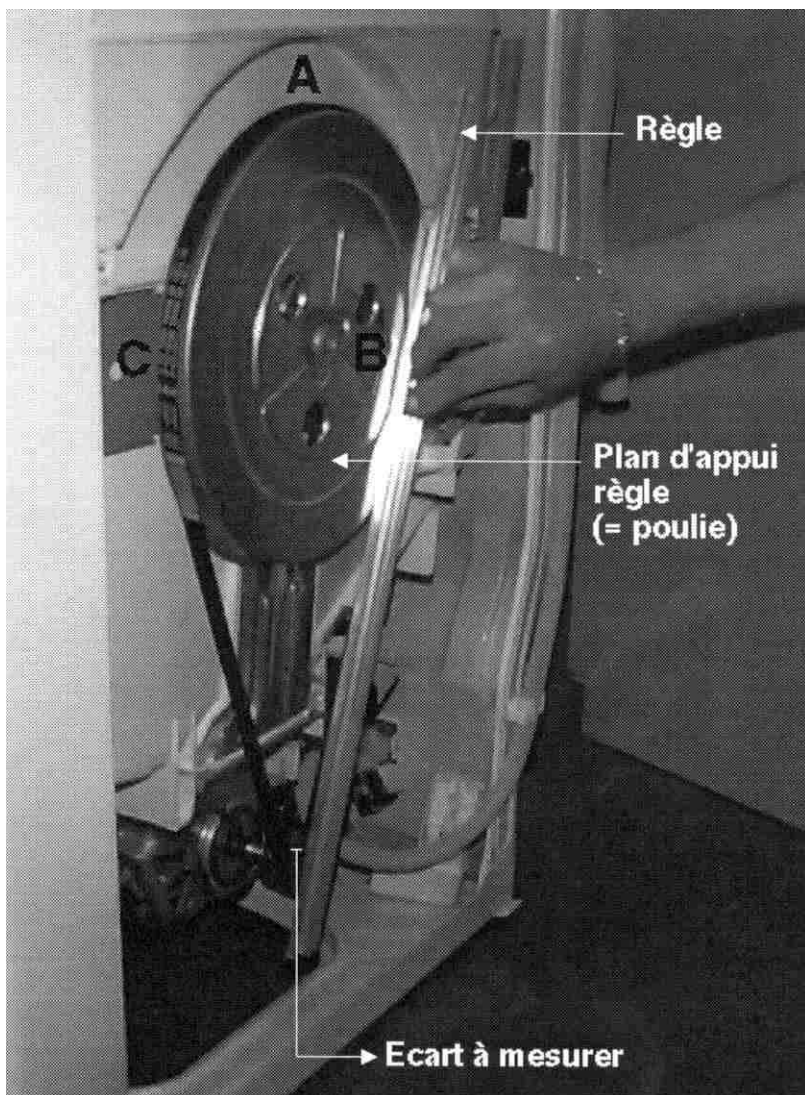
*Vérifier que la courroie n'est pas décalée sur la poulie du moteur ;  
**SI NON CORRECT**  
=> Repositionner la courroie sur les dents de la poulie en exerçant un déplacement en rotation.*

- 3) Contrôler le bon positionnement de la courroie sur la poulie réceptrice MALICE :



*En fonctionnement, visuellement, la courroie MALICE doit être centrée sur la poulie.  
**SI NON CORRECT**  
=> Repositionner la courroie en déplaçant le support moteur.*

4) Contrôler l'alignement des poulies et du voile de la poulie Tambour MALICE (uniquement) :



Une fois montée, effectuer 3 fois la mesure suivante à l'aide d'une règle rigide d'environ 55cm :

Appliquer la règle rigide contre la poulie du tambour et mesurer l'écart entre la poulie moteur et la règle (voir photo).

Tourner 1/3 de tour la poulie tambour à chaque contrôle.

La côte d'alignement poulie : moyenne des 3 mesures, doit être de  $0 \pm 1\text{mm}$ . Autrement **régler le berceau moteur**.

Le voilage de la poulie tambour montée admis est de 2,5mm (c'est l'écart entre le mini et le maxi des 3 mesures), sinon vérifier le voilage poulie seul sur un plan ou refaire le montage.